

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

pro akci

Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov

TABULKA REVIZÍ

<i>revize č.</i>	<i>datum</i>	<i>Popis</i>
0	10/2023	Zpracování PD
1	10/2023	Zpracování překopu v ulici Varšavská
2	10/2023	Zpracování podmínek Povodí Labe
3	12/2023	Zpracování podmínek křížení teplovodu / horkovodu
4	01/2024	Zpracování dokumentace k žádosti o ÚR

**Tato projektová dokumentace je duchovním vlastnictvím společnosti
ProtelPro, spol. s r.o. a nesmí být bez předchozího souhlasu společnosti
ProtelPro, spol. s r.o. kopírována (ani části), ani zpřístupněna jiné osobě
či firmě, než je uvedeno ve smlouvě o dílo.**

OBSAH

Titulní list	1
Autorský list	2
Obsah	3
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	6
A.1. Identifikační údaje.....	6
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
A.3. Seznam vstupních podkladů	7
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	9
B.1. Popis území stavby	9
B.2. Celkový popis stavby.....	15
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	19
B.4. Dopravní řešení	20
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	22
B.7. Ochrana obyvatelstva	23
B.8. Zásady organizace výstavby	23
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	24
Příloha č. 1 - Seznam závazných stanovisek a jejich zohlednění	25
Příloha č. 2 - Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	30
Příloha č. 3 - Údaje o splnění požadavků správců inženýrských sítí	31

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

1. Situační výkres širších vztahů PD neobsahuje	měřítko	č. výkresu
2. Katastrální situační výkres Celková situace, klad listů	měřítko	č. výkresu
Situace úložných tras na podkladu DKM – 1. část	-	C.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 2. část	1:500	C.2.1
Situace úložných tras na podkladu DKM – 3. část	1:500	C.2.2
Situace úložných tras na podkladu DKM – 4. část	1:500	C.2.3
Situace úložných tras na podkladu DKM – 5. část	1:500	C.2.4
Situace úložných tras na podkladu DKM – 6. část	1:500	C.2.5
Situace úložných tras na podkladu DKM – 7. část	1:500	C.2.6
Situace úložných tras na podkladu DKM – 8. část	1:500	C.2.7
3. Koordináční situační výkres	měřítko	č. výkresu
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 1. část	1:500	C.3.S1
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 2. část	1:500	C.3.S2
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 3. část	1:500	C.3.S3
Koordináční situace se zákresem inženýrských sítí – 4. část	1:500	C.3.S4

Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 5. část	1:500	C.3.S5
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 6. část	1:500	C.3.S6
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 7. část	1:500	C.3.S7
Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí – 8. část	1:500	C.3.S8

Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 1. část	1:500	C.3.P1
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 2. část	1:500	C.3.P2
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 3. část	1:500	C.3.P3
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 4. část	1:500	C.3.P4
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 5. část	1:500	C.3.P5
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 6. část	1:500	C.3.P6
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 7. část	1:500	C.3.P7
Koordinační situace se zákresem ochranného pásma – 8. část	1:500	C.3.P8

4. Speciální situační výkres

PD neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

1. Charakteristické půdorysy
PD neobsahuje
2. Charakteristické řezy
Vzorové řezy uložení prvků v kynetě č. výkresu
D.2.1
3. Základní pohledy
PD neobsahuje

E. DOKLADOVÁ ČÁST

1. Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů.
2. Dokumentace vlivů záměrů na životní prostředí – *PD neobsahuje*
3. Doklad podle jiného právního předpisu – *PD neobsahuje*
4. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury.
5. Geodetický poklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů – *PD neobsahuje*
6. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace. *PD neobsahuje*

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury
v Ústí nad Labem, lokalita 1 - Střekov
- b) **Místo stavby:** Střekov, Ústí nad Labem
k. ú. Střekov
seznam p.č. dotčených pozemků je uveden v bodě B.1.m
- c) **Předmět dokumentace:** Pokládka ochranných prvků vysokorychlostní sítě
elektronických komunikací do úložné trasy pro následné
zatažení optických kabelů.
Tato stavba je stavbou podzemní sítě elektronických
komunikací, a proto, dle § 103, odst.1, písm. 4, zákona č. 183/
2006 Sb. ve znění jeho novel, nevyžaduje stavební povolení ani
ohlášení stavebnímu úřadu. Z tohoto důvodu není na stavbu
zpracovávána společná dokumentace pro vydání územního
rozhodnutí a stavebního povolení, ale je na ni zpracovávána
projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

A.1.2. Údaje o žadateli

- a)b)c) **Investor (žadatel):** Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČO 000 81 531

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **Obchodní firma:** ProtelPro, spol. s r. o.,
Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10
IČO 471 21 271
- b) **Hlavní projektant:** Dokumentace není součástí jiné dokumentace
- c) **Projektant dokumentace:** Ing. Pavel Draždák
ČKAIT – 0003793
Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
- Vypracoval:** Miloslav Žatecký

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty. Jedná se v celém rozsahu o stavbu liniové sítě vysokorychlostních elektronických komunikací. Při výstavbě budou v trasách dle potřeby umístovány podzemní kabelové komory. Při výstavbě nebudou budovány nadzemní technologická zařízení, ani sloupkové telekomunikační rozvaděče.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.

1. Technické normy ČSN, ČSN EN zejména:

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné folie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 33 200-4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50 174-3 ed. 2 Instalace kabelových rozvodů vně budov část 3: Projektová příprava a výstavba
- ČSN 34 2300, ed. 2 Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

2. Právní předpisy zejména:

- Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 110 Sb. o zpracování osobních údajů
- Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 256/2013 Sb. katastrální zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 359/1992 Sb., o zeměměřických a katastrálních orgánech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení
- Nařízení vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Zákon č. 254/2001 Sb. vodní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 44/1988 Sb. horní zákon ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě

4. Ostatní

- Konzultace s investorem stavby
- Zadání investora, záměr investora
- Digitální katastrální mapy
- Podklady správců inženýrských sítí
- Územně plánovací dokumentace
- Projekční průzkum v místě stavby
- Závazná stanoviska orgánů státní správy
- Stanoviska orgánů státní správy
- Vyjádření orgánů státní správy
- Vyjádření správců inženýrských sítí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití...

- Stavba se nachází v zastavěné části města, v katastrálním území Střekov.
- Stavba je v souladu s charakterem, dosavadního využití a zastavěnosti území, které je nyní využíváno jako ostatní komunikace, ostatní plocha, zeleň a nádvoří.
- Seznam dotčených pozemků se způsobem jejich dosavadního využití je obsahem bodu B.1. písmene m)

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací ...

- Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem.
- Stavba slouží k výstavbě podzemního vedení sítě vysokorychlostních elektronických komunikací.
- Stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- Stavba není v rozporu s požadavky na využití území, výjimky nebyly žádány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Seznam závazných stanovisek a jejich řešení je uveden v příloze č. 1 Souhrnné technické zprávy projektové dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění liniové stavby technické infrastruktury.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Stavba byla navržena na základě projekčního průzkumu v předmětné lokalitě. Jeho výsledkem je, že stavba v předmětném území je realizovatelná podle zadaných požadavků stavebníka.
- Vzhledem k charakteru stavby, podzemní liniová stavba v mělkých výkopech, není nutné provádět geologický průzkum a rozbor.

f) Údaje o ochraně území

- Stavba je zcela navržena v území CHKO.
- Stavba není navržena v památkově chráněném území.
- Stavba je z části navržena v území s ochranou ZPF (zemědělský půdní fond) -na pozemku p.č.1543 k.ú. Skorotice.
- Stavba není navržena v území s ochranou LPF (lesní půdní fond).
- Stavba zasahuje do ochranného pásma železniční tratě Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ a to od 0,774 žkm do 0,778 žkm vlevo a od 0,665 žkm do 0,778 žkm vpravo. Zároveň dojde v 0,778 žkm ke křížení železniční tratě, které bude provedeno v asfaltovém chodníku pod železničním mostem. K přímému dotčení železniční tratě tedy nedojde.

- Ostatní druhy ochrany nebyly specifikovány.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

- Stavba se nenachází na poddolovaném území.
- Stavba se z části nachází v záplavovém pásmu – konkrétně se jedná o trasu v ulicích Varšavská, Střekovské nábřeží, Sukova, kde se je záplavové území řeky Labe - Q100.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby.
- Zapsání geometrického plánu do katastru nemovitostí vznikne ochranné pásmo v šíři 0,5m na každou stranu od krajního vedení, které může zasahovat do okolních pozemků.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o podzemní stavbu, nedojde její realizací ke změně odtokových poměrů. V případě křížení vsakovacího potrubí nebude toto porušeno, případně bude obnoveno.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

- Stavba nevyvolává odstranění žádných staveb ani kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF (zemědělského půdního fondu) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru ZPF ani lesní půdy.
- Lesní pozemky nebudou touto stavbou dotčeny.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Stavba bude napojena na stávající trasy sítě vysokorychlostních elektronických komunikací investora (stavebníka).

l) Věcné a časové vazby

- **Na záměr žadatele se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 416/2009 Sb.**
- Tato stavba nevyvolává požadavky na realizaci podmiňující stavby.
- Stavba nevyvolává požadavky na přeložky jiných sítí.
- Po dokončení prací bude povrch uveden do řádného stavu.
- V průběhu stavby budou přijata opatření k minimalizaci vzniku prašných emisí, prašné plochy (mezideponie) budou pravidelně skrápěny, aby nedošlo k vysychání, případně budou zakryty, aby nedocházelo k rozptýlu prachových částic.
- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prašný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. klopením nebo zakrytí plachtou).
- Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací pro provádění stavby a budou dodrženy závazná stanoviska, stanoviska a sdělení orgánu státní správy, podmínky správců inženýrských sítí a podmínky vlastníků dotčených pozemků.

m) Seznam dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
1115/1	Střekov	775258	ostatní plocha	silnice
1130	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1148/27	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
1261	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1483	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1484	Střekov	775258	ostatní plocha	neplodná půda
1485	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1476	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1481	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1483	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1491	Střekov	775258	ostatní plocha	neplodná půda
1536	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1543	Střekov	775258	zahrada	
1545	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1562	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1567	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1581	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1596/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
1600	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1601/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
1602/2	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
2333	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2335	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2366	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2391/1	Střekov	775258	ostatní plocha	neplodná půda
2411/2	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
2411/3	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
2411/19	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2413	Střekov	775258	ostatní plocha	dráha
2499	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2508	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2525/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2525/2	Střekov	775258	ostatní plocha	manipulační plocha
2526	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2529/2	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace

2540/1	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2798/4	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2811	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2837	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2856/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
3241/1	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
3241/48	Střekov	775258	ostatní plocha	silnice
3241/87	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
3241/94	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
3241/95	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
3241/97	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
3241/101	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
3241/125	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň

n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo podle katastru nemovitostí

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
1482	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1495	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1544/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
1601/2	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2334	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
3241/300	Střekov	775258	ostatní plocha	silnice
3241/301	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha

- Bezpečnostní pásmo touto stavbou nevzniká.

o) Seznam sousedních pozemků - ve vzdálenosti do 2m od stavby

<i>parcela č.</i>	<i>katastrální území</i>	<i>číslo k.ú.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
604/4	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
604/8	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
700	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1028/1	Střekov	775258	zahrada	
1030	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1031	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1038	Střekov	775258	zahrada	
1041/1	Střekov	775258	zahrada	
1042	Střekov	775258	zahrada	
1046	Střekov	775258	zahrada	
1049/1	Střekov	775258	zahrada	

1063	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1077/1	Střekov	775258	orná půda	
1077/2	Střekov	775258	orná půda	
1079	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1080	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1081	Střekov	775258	zahrada	
1082	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1086	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1087	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1091	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1092	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1093	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1114	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1116	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1148/25	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
1148/26	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
1470/1	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1482	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1490/1	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1492	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1493	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1494	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1495	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1534	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1537	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
1540	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1541/1	Střekov	775258	zahrada	
1544/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
1551	Střekov	775258	ostatní plocha	manipulační plocha
1552	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1553	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1554	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1555	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1557	Střekov	775258	ostatní plocha	manipulační plocha
1559	Střekov	775258	ostatní plocha	manipulační plocha
1560/1	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
1560/2	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
1580	Střekov	775258	ostatní plocha	manipulační plocha
1586	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1587	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
1590	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace

1591	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
1592	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
1593	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1594	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1595	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1596/3	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
1599	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
1601/2	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
2334	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2500	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2537	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2538	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2543	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2798/1	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
2856/3	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
2857	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2858	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2861	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2862	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2863	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2865/1	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2865/2	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2865/3	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2865/4	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2960/23	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
2960/42	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
3241/17	Střekov	775258	zastavěná plocha a nádvoří	
3241/51	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
3241/63	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
3241/90	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
3241/115	Střekov	775258	ostatní plocha	ostatní komunikace
3241/292	Střekov	775258	ostatní plocha	zeleň
3241/300	Střekov	775258	ostatní plocha	silnice
3241/301	Střekov	775258	ostatní plocha	jiná plocha
3252	Střekov	775258	ostatní plocha	pohřebiště

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

- Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

- Stavba bude sloužit k poskytování služeb vysokorychlostních sítí elektronických komunikací.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

- Stavba je navrhovaná jako stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu sítě vysokorychlostních elektronických komunikací, u níž nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků na stavby.
- Jedná se o stavbu liniovou, podzemní bez nároku na bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Seznam závazných stanovisek a jejich řešení je uveden v příloze č. 1 Souhrnné technické zprávy projektové dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění liniové stavby technické infrastruktury.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- Stavbou vznikne ochranné pásmo vedení vysokorychlostní sítě elektronických komunikací o šířce 0,5m na každou stranu od krajního vedení (ochranné HDPE trubky, mikrotrubičky).

g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.

- nově realizovaná úložná trasa (výkop) 3.460 m
- počet pokládaných kabelů 1-6 ks

h) základní bilance stavby

- Potřeby a spotřeby médií a hmot – na zasypání a uvedení povrchů do původního stavu bude použit:
 - zásypový písek 240 m³
 - přesátá zemina 480 m³
 - základový beton 35 m³
 - asfaltová směs 280 m³
- Hospodaření s dešťovou vodou – netýká se této stavby.

i) Základní předpoklady výstavby

- předpokládané zahájení stavby
- předpokládaná doba výstavby
- stavba není řešena po etapách

- III. Q 2024

- 12 měsíců

j) orientační náklady stavby

- cca 12.100.000,- Kč

B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby

- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v chodnících přechodovými lávkami se zábradlím.
- Bezpečnost provozu stavby během jejího užívání je primárně zajištěna samotnou podstatou stavby – podzemní liniové vedení distribuční soustavy elektřiny.

B.2.3. Základní technický popis staveb

Předmětem stavby je vytvoření optických tras pro připojení městských organizací na stávající optickou trasu spol. Metropolnet, a.s. v Ústí nad Labem.

V úložné trase budou optické kabely zafukovány buď do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm, do z odolnějších mikrotrubiček nebo do mikrotrubiček zafouknutých do ochranných HDPE trubek o Ø 40/33mm nebo do tzv. mikrotrubičkových svazků, což jsou mikrotrubičky spojené tenkým pláštěm již z výroby.

V trasách budou dle potřeby umístěny přístupové podzemní kabelové komory.

Popis trasy:

První část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v dlážděném chodníku, vedle křižovatky ulic Národního Odboje x Varšavská.

Od místa napojení trasa povede cca 65m jihovýchodním směrem – v dlážděném chodníku až na konec zástavby, kde trasa odbočí vlevo a pokračuje travnatou plochou k připojovanému objektu MR8, kde bude nová úložná trasa u paty objektu ukončena.

Délka této nové úložné trasy je cca 100m.

Druhá část nové úložné trasy začíná u stožáru veřejného osvětlení v křižovatce ulic Varšavská x Žukovova, kde dojde k napojení na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s.

Od místa napojení trasa přejde překopem asfaltovou vozovku ulice Varšavská, kde se následně rozdělí do dvou směrů.

V prvním směru trasa odbočí vpravo a povede cca 30m severovýchodním směrem, překopem přejde ulici Kozinova a dále pokračuje k patě objektu Činoherního studia, kde bude nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí prostup do suterénu.

V druhém směru trasa odbočí vlevo a povede cca 85m jihozápadním směrem – v asfaltovém a dlážděném chodníku podél ulice Žukovova, kterou trasa následně přejde překopem a pokračuje travnatou plochou a betonovým chodníkem k ulici Střekovské nábřeží, kterou trasa následně přejde překopem do asfaltového chodníku. Dále trasa pokračuje cca 550m jižním směrem – podél ulice Střekovské nábřeží. V tomto úseku trasa podejde v asfaltovém chodníku železniční most, přejde dlážděným chodníkem do travnatého pásu, u křižovatky s ulicí Třebízského obejde dlážděným chodníkem nájezdovou rampu, pokračuje travnatou plochou před křižovatkou s ulicí Tomáše ze Štítného, kde obejde dlážděným chodníkem druhou nájezdovou rampu a dále pokračuje travnatou plochou ke křižovatce s ulicí Sukova. Dále po tomto dlouhém úseku trasa odbočí vlevo, přejde překopem vozovku ulice Střekovské nábřeží a dále pokračuje cca 60m východním směrem - travnatou plochou podél ulice Sukova. Před křižovatkou ulic Sukova x

Pionýrů trasa odbočí vlevo a vede k objektu MŠ Střekov č.p.1174/1, kde bude nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí prostup do suterénu.

Délka této nové úložné trasy je cca 900m.

Třetí část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v asfaltovém chodníku vedle ulice Kamenná – před panelovým domem č.p.1424/2.

Od místa napojení trasa přejde překopem ulici Kamenná a dále povede cca 70m východním směrem - travnatým pásem podél chodníku. Před objektem MŠ Kameňáček z trasy vybočí samostatná trasa, která travnatou plochou dojde k patě připojovaného objektu MŠ Kameňáček. Hlavní trasa dále pokračuje cca 80m na jihovýchod – okrajem travnaté plochy. Dále trasa odbočí vlevo, přejde asfaltový chodník a dále pokračuje cca 110m severovýchodním směrem – travnatou plochou podél chodníku až k připojovanému objektu MR9, kde bude nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí prostup.

Délka této nové úložné trasy je cca 310m.

Čtvrtá část nové úložné trasy začíná napojením na stávající optickou síť společnosti Metropolnet a.s. v travnatém prostoru – vedle křižovatky ulic Nová x Kamenná.

Od místa napojení trasa podejde protlakem ulici Nová, odbočí vlevo a pokračuje cca 350m jihozápadním směrem – asfaltovým / dlážděným chodníkem / travnatým pásem podél silnice Nová a Na Staré cestě. Za křižovatkou s ulicí Kojetická trasa přejde překopem ulici Kojetická a dále pokračuje cca 400m jihozápadním směrem – v asfaltovém / dlážděném chodníku podél ulice Kojetická. Na Novosedlickém náměstí trasa přejde překopem asfaltový vjezd parkoviště a ulici Tolstého a dále pokračuje cca 30m asfaltovým chodníkem. Zde dojde k vybočení z hlavní trasy – cca 40m okrajem betonové vozovky k patě objektu MR10. Hlavní trasa dále pokračuje cca 220m dlážděným chodníkem – před objekt MŠ V Zeleni, který bude připojen vybočením z hlavní trasy a to novou úložnou trasou v délce cca 90m, vedenou okrajem travnaté plochy a dlážděným chodníkem. Hlavní trasa dále pokračuje cca 180m západním směrem - před objekt ZŠ Karla IV., který bude připojen vybočením z hlavní trasy a to novou úložnou trasou v délce cca 140m, vedenou travnatou plochou a okrajem betonové vozovky. Hlavní trasa dále pokračuje cca 450m jihozápadním směrem – asfaltovým chodníkem podél ulice Tolstého. Před panelovým domem č.p.1229/44 trasa odbočí vpravo, sejde travnatou plochou dolu a dále pokračuje cca 50m podél chodníku k připojovanému objektu MŠ Karla IV., kde bude nová úložná trasa ukončena u paty objektu pro budoucí prostup do suterénu. Délka této nové úložné trasy je cca 2.150m.

Poblíž navržené trasy se nacházejí drobné keře, od kterých bude hrana výkopu vedena cca 0,4m – 2,0m. Vzrostlé stromy jsou vzdálené cca 1,0m, 1,5m 2,0m od hrany kynety výkopu. V blízkosti dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny. Navržený rozsah a způsob ochrany dřevin je uveden v bodě B5 této dokumentace.

- Trasy uvnitř objektů a souhlasy s umístěním tras v objektech nejsou součástí projednávaného územního rozhodnutí. Je zde předpoklad využití stávajícího prostupu.
- Navrhovaná stavba je navržena v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a se zásadami výstavby optických sítí elektronických komunikací, to znamená
 - ve volném terénu jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,60 m
 - v chodníku jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,40 m
 - v komunikaci jsou ochranné trubky uloženy s minimálním krytím 0,90 m

- Trasa je z velké části navržena v minimální vzdálenosti 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů. V případech, kdy nebude možné tuto vzdálenost dodržet, bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Stavba zasahuje do ochranného pásma železniční tratě Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ a to od 0,774 žkm do 0,778 žkm vlevo a od 0,665 žkm do 0,778 žkm vpravo. Zároveň dojde v 0,778 žkm ke křížení železniční tratě, které bude provedeno v asfaltovém chodníku pod železničním mostem. K přímému dotčení železniční tratě tedy nedojde.
- Výkop úložné trasy bude v celé délce opatřen výstražnou fólií s potiskem. Kabelová rýha bude zasypána, zhutněna a bude provedena definitivní úprava povrchů dle platných předpisů.
- Do výkopu bude položeno 1-6ks ochranných HDPE trubek Ø40 mm, nebo z odolnějších mikrotrubiček Ø10 až 12 mm (ZMT). Do každého ochranného prvku bude zafouknut nový optický kabel.
- Zhruba 1/3 tras je navržena ve volném terénu s nezpevněným povrchem a cca 2/3 tras v asfaltových, betonových, či dlážděných plochách.
- Hlavní silnice s velkým dopravním významem budou podvrtány. U místních obslužných komunikací s malým významem byl přednostně zvažován podvrt, ale z technických důvodů ho nebude možné provést (prostorové podmínky, umístění podzemních inženýrských sítí, blízkost výbušného prostředí), proto budou vozovky překopány po polovinách tak, aby nebyl přerušen běžný provoz, ani omezen případný průjezd záchranných složek. V případě omezení provozu bude zřízena přechodná úprava provozu pomocí dopravních značek.
- Zemní práce budou realizovány v souladu s vyjádřením správců komunikací.
- Stavebník uvede povrchy komunikací dotčené výkopovými pracemi do stavu, v jakém byly před započatím prací.
- Křížení teplovodu / horkovodu bude provedeno chráničkou s minimální odolností 180 °C a s přesahem min. 1,5 m na každou stranu (min. celková délka chráničky 3,00 m). Použita bude ocelová chránička s povrchovou úpravou žárového zinkování. Bude dodržena min. svislá vzdálenost 0,15m. dle ČSN 73-6005. Při křížení spodem bude zajištěna podpurná konstrukce topného kanálu proti jeho deformaci. Zemní výkopové práce budou v ochranném pásmu teplovodu / horkovodu prováděny ručně s kontrolou správce zařízení.

B.2.4. Základní popis technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

- V rámci této stavby nebudou budovány nadzemní technologická zařízení.

B.2.5. Zásady požárně bezpečnostní řešení

- Během stavebních prací bude zachován přístup do okolních objektů.
- Během stavebních prací bude zajištěn přístup ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- Stávající komunikace budou pro průjezd vozidel IZS udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu.
- Tato stavba není stavbou, ke které se, dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor. Z tohoto důvodu se příslušný Hasičský záchranný sbor k předmětné podzemní stavbě nevyjadřuje.

B.2.6. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí...

- Stavba nebude překračovat hlukový limit, výkopy budou prováděny ručně. Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace bouracích prací povrchů. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech, v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰.
- Okolí stavby bude, z důvodu omezení prašnosti, v průběhu realizace zemních prací skrápěno vodou.
- Nákladní prostor automobilů odvázejícího prašný materiál bude zajištěn proti jakémukoli úniku převáženého materiálu (např. klopením nebo zakrytí plachtou).

B.2.7. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Ochrana před pronikáním radonu z podloží – netýká se této stavby.
- Ochrana před bludnými proudy – jedná se o kabel bez metalického prvku (ze skleněných vláken) bez možnosti ovlivnění bludnými proudy/ochrana před korozí bludnými proudy bude provedena v souladu s ČSN EN 50162.
- Ochrana před technickou seizmicitou – netýká se této stavby.
- Ochrana před hlukem – netýká se této stavby.
- Protipovodňová opatření – netýká se této stavby.
- Ochrana před ostatními účinky...poddolování, výskyt metanu, sesuvy půdy apod. – netýká se této stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury...

- Stavba je napojena na stávající infrastrukturu v dlážděném chodníku, vedle křižovatky ulic Národního Odboje x Varšavská ; u paty objektu Činoherního studia v ulici Varšavská ; v asfaltovém chodníku vedle ulice Kamenná ; v travnatém prostoru, vedle křižovatky ulic Nová x Kamenná.
- Stavba nevyvolává přeložky ostatních sítí či infrastruktury
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma
 - Stavba zasahuje do ochranných pásem podzemních vedení inženýrských sítí. Souběhy a křížení s těmito sítěmi jsou provedeny v souladu s normou ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
 - Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy.
 - Touto stavbou nedochází k žádnému trvalému záboru lesní půdy, lesní pozemky nebudou stavbou dotčeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- | | |
|--|----------|
| • max. délka optických kabelů | 20.760 m |
| • délka ochranných prvků (při pokládce max. 6ks) | 20.760 m |
| • počet optických kabelů v ochranných prvcích | 1-6 ks |

B.4. Dopravní řešení

- Stavba nevyžaduje napojení na stávající dopravní infrastrukturu.
- V průběhu výstavby trasy se předpokládá omezení dopravního provozu při realizaci zemních prací a pokládky ochranných prvků. Před zahájením prací zpracuje zhotovitel stavby projekt dopravně inženýrského opatření, který si nechá odsouhlasit dopravním inspektorem.
- Výkop bude v celé délce trasy opatřen zábranami a v místech přechodů a vchodů budou přemostěny přechodovými bezbariérovými lávkami se zábradlím, které budou uzpůsobeny i pro osoby se omezenou schopností pohybu a za snížené viditelnosti osvětleny.
- Po celou dobu provádění stavebních prací bude prováděna údržba a čištění komunikací dotčených stavbou. V případě znečištění veřejných komunikací dopravou, budou tyto komunikace neprodleně očištěny.
- V případě omezení průchodnosti bude chodník uzavřen a pro chodce označen.
- Chodníky nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Stavbou nebude blokován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD a ani ke stávajícím hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí.
- Stavbou nebude omezen provoz pohotovostních vozidel a vozidel svozu domovního odpadu.
- Parkování vozidel stavby se předpokládá pouze při rozvozu materiálu v závislosti na postupu výstavby optické trasy. V případě nutnosti vyparkování vozidel bude osazeno dopravní značení se zákazem zastavení.
- Při pracích v blízkosti vozovky bude stavba oddělena směrovými deskami Z4 a za snížené viditelnosti osvětlena.
- Přechodné dopravní značení bude reflexní a bude umístěno dle TP66. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude zakryto.
- Po dokončení bude povrch uveden do řádného stavu a přechodné dopravní značení odstraněno.
- Po dokončení stavby bude obnoveno případné poškozené vodorovné dopravní značení.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061. Trasy budou převážně vedeny minimálně ve vzdálenosti 2,5 metru od kmene stromů (v několika případech 1,0m, 1,5m a 2,0m) a 0,4m, 0,6m od keřů. Vzdálenost se měří od styku kmene s půdou (okraje kořenových náběhů).
- V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Plochy zeleně nebudou pojížděny vozidly stavby.
- Všechny výkopy v blízkosti zeleně budou prováděny ručně.
- Jako zásah do chráněného kořenového prostoru je chápána veškerá výkopová činnost (bez ohledu na hloubku výkopu), navážky zeminy, uskladňování materiálu a provoz těžké mechanizace.
- Výkopek a stavební materiály nebudou ukládány ani skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin a případné zařízení staveniště bude zřízeno mimo plochy zeleně.

- Výkopy narušená zeleň bude po dokončení stavby vyčištěna, ohumusována a oseta travním semenem.
- **Před zahájením stavebních prací v blízkosti dřevin (ve vzdálenosti menší než 5 m) bude provedena pochůzka se zástupcem odboru životního prostředí a bude zjištěn aktuální stav a poloha kořenů a následně bude určeno přesné vedení trasy. Zároveň bude dohodnut přesný rozsah ochrany dřevin (vytýčení pracovních zón, ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému, pevná ochrana kmene).**

Pro ochranu dřevin budou dodrženy následující podmínky:

- před zahájením stavby bude vymezen neuzavřený chráněný kořenový prostor, který omezí vstup ke dřevinám
- jako ochrana půdního povrchu před zhutněním v prostoru kořenového systému bude použita štěpka/štěrk v tl.200 mm (pro pěší provoz/male stroje), štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m² (do 3,5t), nebo štěpka/štěrk v tl.200 mm + geotextilie >200g/m² + roznášecí desky (nad 3,5t)
- zvýšenou pozornost je nutné věnovat při dlouhodobé práci stavebních mechanismů v blízkosti korun stromů. V takových případech musí být především odváděné výfukové plyny mimo kontakt s asimilačním aparátem stromů
- manipulace s toxickými látkami (například stavební chemie, pohonné hmoty apod.) není možná ve vzdálenosti nejméně 10 m od okraje průmětu korun dřevin. To se týká i svodů kontaminované vody a vody z vymývání stavebních mechanismů
- jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána
- při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy
- výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům
- v rámci výstavby nedojde k přesekání kořenů, ale k jejich hladkému přerušení
- kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit
- kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušení musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu
- kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušení, a to včetně následné analýzy stability stromu
- stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. Ochrana může být provedena například zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií, překrytím stěny výkopu vhodným materiálem, instalací průchodky a bezodkladným zasypaním.
- v chráněném kořenovém prostoru nedojde k navážení ani snižování terénu
- v chráněném kořenovém prostoru nebude zřizována skládka výkopového materiálu
- v případě ohrožení kmene stromů stavebními mechanismy bude za kořenovými náběhy stromu instalována pevná ochrana kmene, která bude zasahovat alespoň do výšky

2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu (ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy)

- v případech zvýšení expozice stromů slunečnímu záření je třeba zvážit ochranu kmenů proti korní spále
- ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny
- konflikt pracovního prostoru a stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytýčením pracovních zón
- otevřené ohně je možné zakládat pouze ve vzdálenosti větší, než 20 m od okraje průmětu korun dřevin
- zdroje tepla (například generátory, motorové agregáty apod.) je možné umisťovat ve vzdálenosti větší než 5 m od okraje průměru korun dřevin
- navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činnosti souvisejících se stavbou
- v případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem
- u chráněného kořenového porostu dotčeného stavbou bude před zahájením a během stavební činnosti provedena zálivka - se zohledněním rozložení a intenzity srážek, stanovištních poměrů a dimenzi stromů/keřů. Optimální je opakování několika zálivek
- součástí předání stanoviště po ukončení stavebních prací je odstranění všech dočasných ochranných opatření a odpovídající úklid

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
- Přechodný nepříznivý vliv lze předpokládat vlivem realizace zemních prací.
- Po ukončení stavby budou všechny povrchy uvedeny do odpovídajícího stavu.
- V rámci stavby musí být dodrženo mimo jiné ust. § 7 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- Všude, kde je trasa vedena v blízkosti vzrostlé zeleně, bude respektována norma ČSN 83 9061.
- V blízkosti stávajících dřevin bude proveden ruční výkop tak, aby nebyly poškozeny kořeny, a ochranné prvky budou uloženy do chráničky, čímž bude trasa ochráněna před kořeny stromů a keřů.
- Stavba nebude mít vliv na památné stromy, nepředpokládá se poškození rostlin a ohrožení živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- Netýká se tohoto typu stavby.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci – základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vyžadováno

- Netýká se tohoto typu stavby.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- Realizací stavby vzniká ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení, v souladu se zákonem č.127/2005 Sb., §102, a to 0,5m na každou stranu od krajního vedení.
- Bezpečnostní pásmo nevzniká.

B.7. Ochrana obyvatelstva

a) Řešení ochrany proti hluku

- Stavební práce budou prováděny v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰. Hlučné práce budou prováděny v pracovních dnech v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰. Pro venkovní chráněné prostory budou dodrženy hygienické limity hluku.

b) Zóny havarijního plánování

- Stavba nezasahuje do zón havarijního plánování.

c) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

- Úkryty civilní obrany, jejich výlezy, nouzové výlezy, nasávací místa a vzduchotechnika nejsou v okolí stavby vybudovány, úkryty civilní obrany nejsou stavbou dotčeny.

d) Řešení zásad prevence závažných havárií

- Jedná se o liniovou podzemní stavbu o šířce kynety max. 0,75 cm a hloubce max 1.2 m. Vznik závažných havárií se nepředpokládá.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Staveniště tohoto typu stavby nevyžaduje žádné napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Stavba je svým typem stavbou liniovou, která neklade zvláštní nároky na místo staveniště.
- Výkopek bude ukládán na místech k tomu určených, případně s ním bude nakládáno dle vyjádření správců dotčených komunikací.
- Stavba bude opatřena zábranami pro nechtěný pád osob či zvířat do výkopu dle stavebního zákona.
- V průběhu stavby nebude docházet k demolicím ani kácení dřevin.

c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

- Stavba je stavbou liniovou, která nemá nároky trvalé zábory.
- Během realizace dochází k dočasnému záboru (pro zřízení staveniště, parkování stavebních strojů, uložení výkopku).

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- Při výstavbě budou narušené chodníky a komunikace přemostěny bezbariérovou lávkou. Při výstavbě se nepočítá s obchozí bezbariérovou trasou.

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- S odpady bude zacházeno dle platného zákona o odpadech – jejich odvozem na k tomu určenou skládku.
- Výkopová zemina a ornice bude odvezena do deponie k tomu v místě určené.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

- Netýká se této stavby.

Praha, leden 2024

Zpracoval: Miloslav Žatecký

Příloha č. 1 - Seznam závazných stanovisek a jejich zohlednění

- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor dopravy a majetku (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 1): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - V případě potřeby povolení uzavírky dotčených pozemních komunikací v k.ú. Střekov,
v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vydá odbor dopravy a majetku MmÚ. Žádost bude podána nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření, bude podepsána statutárním zástupcem,
 - Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků vydá, na základě žádosti, odbor dopravy a majetku MmÚ.
 - V souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
 - Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací musí mít žadatel uzavřenu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.
 - Před podáním žádosti o povolení zvláštního užívání místních komunikací je stavebník povinen uzavřít se Statutárním městem Ústí nad Labem zastoupeným oddělením údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem smlouvu o dočasném užívání liniové stavby místní komunikace za náhradu.
 - Výkopové práce v komunikacích nebudou povolovány v zimním období, tj. v termínu od 1.11.do 31.3
 - Při provádění výkopových prací v komunikacích budou dodrženy technické podmínky TP 146.
 - U nových či rekonstruovaných komunikací v ochranné lhůtě (60 měsíců od dokončení) bude požadována strojní pokládka obrusné vrstvy.
 - Zpětná úprava vozovky, krajnice i chodníků bude provedena dle specifikovaných vrstev
 - Rozvodné, pojistkové a jiné skříně, popř. jiné nadzemní prvky inženýrských sítí, jejichž umístěním by došlo k vytvoření překážky provozu, popř. zúžení průjezdního či průchozího profilu komunikace, nesmí být umísťovány do vozovky, krajnice či chodníku - **zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;**
 - Vzhledem k novelizaci zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, s účinností od 1. 1. 2024, a v souvislosti s novým stavebním zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, správní orgán nevede řízení k povolení zvláštního užívání k umístění inženýrských sítí dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Závazné stanovisko Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor životního prostředí (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 2): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**
 - **Z hlediska ochrany přírody a krajiny** – Veřejné zájmy dle zákona č.114/1992 Sb. nejsou záměrem dotčeny, projednat CHKO České středohoří. – **bylo projednáno;**

- **Z hlediska ochrany ovzduší** – Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (např. zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokrá úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.). - ***zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***
- **Z hlediska odpadového hospodářství** – Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
- Před předáním odpadů budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
- Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
- Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení o využití odpadu a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
- Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.
- Během akce nesmí být omezen svoz komunálních odpadů (v případě nedostupnosti ulice požadujeme přistavení nádob v den svozu na místo přístupné pro svozovou techniku). - ***bude předáno zhotoviteli stavby;***
- **Z hlediska ochrany vod** - Uvažovaný záměr podléhá souhlasu vodoprávního úřadu podle ust. §17 odst. 1 písm. c) vodního zákona - souhlas pro stavby, k nimž není třeba povolení podle vodního zákona, avšak mohou ovlivnit vodní poměry, a to ke stavbám v záplavových území - ***bylo projednáno;***
- Ve stanoveném záplavovém území toku Labe nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Skladovaný materiál v záplavovém území požadujeme v případě zvýšených průtoků zabezpečit proti možnému odplavení.
- V aktivní zóně záplavového území nebudou skladovány žádné materiály.
- Stavbou nesmí dojít k dotčení pozemku parc. č. 2960/23, k.ú. Střekov (a stávající PPO), který je v majetku státu s právem hospodaření Povodí Labe, s.p.

- V záplavovém území požadujeme zachovat stávající nivelitu terénu (terén nebude navyšován).
 - Stavbou nesmí dojít k ohrožení kvality podzemní ani povrchové vody - **bude předáno zhotoviteli stavby;**
- Závazné stanovisko Úřad městského obvodu Ústí nad Labem - Střekov (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 3): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - Požadujeme, aby před zahájením prací bylo požádáno o povolení zvláštního užívání pozemků. Po realizaci akce požadujeme, aby byla uzavřena smlouva o věcném břemeni – služebnosti.
 - Dále požadujeme, aby dotčené komunikace a trvalé travní plochy, byly navráceny do původního stavu.
 - Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s platnou legislativou a standardy, a to zejména v souladu se zákonem 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění, vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, ČSN 83 90 61 (2006): Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardem AOPK ČR SPPK 001 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti - **zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;**
 - Závazné stanovisko Muzeum města Ústí nad Labem, archeologické oddělení (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 4): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - Uzavřít s Muzeem města Ústí nad Labem, případně s jiným archeologickým pracovištěm, které je oprávněno k provádění archeologických výzkumů, dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. O formě a způsobu výzkumu rozhodne oslovená organizace. Dohoda musí být uzavřena před zahájením zemních prací.
 - V předstihu alespoň 10 pracovních dnů bude oslovená instituce informována o zahájení zemních prací písemně nebo emailem - **bude předáno zhotoviteli stavby;**
 - Závazné stanovisko Městské služby Ústí nad Labem (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 5): – **souhlasné stanovisko bez připomínek:**
 - v dané lokalitě nemá naše organizace ve správě žádné nadzemní ani podzemní sítě.
 - Závazné stanovisko Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště správa CHKO České středohoří (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 6): – **souhlasné stanovisko bez připomínek:**

Dle § 12 a § 44 odst. 2 zákona se k záměru nevydává závazné stanovisko.
 - Závazné stanovisko Povodí Labe, s.p. (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 7): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (§ 24 až 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

- Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.
- Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- Na základě výjimky uvedené v § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon) o stavbách v aktivní zóně záplavového území, s umístění trasy optického kabelu v aktivní zóně záplavového území, souhlasíme.
- V aktivní zóně záplavového území nebudou skladovány žádné materiály.
- Stavbou nesmí dojít k dotčení pozemku parc. č. 2960/23, k.ú. Střekov (a stávajícího PPO), který je v majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.
- V záplavovém území požadujeme zachovat stávající niveletu terénu (terén nebude navyšován).
- Skladovaný materiál v záplavovém území požadujeme v případě zvýšených průtoků zabezpečit proti možnému odplavení.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení kvality podzemní ani povrchové vody.
- Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.
- Dále upozorňujeme, že s jakoukoliv realizací, popř. činností, která nesplňuje výjimku uvedenou v § 67 vodního zákona o stavbách v aktivní zóně záplavového území, nebude možné souhlasit - **bude předáno zhotoviteli stavby;**

- Závazné stanovisko Povodí Ohře (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 8): – **souhlasné stanovisko bez připomínek**

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné inženýrské sítě, zařízení ani vodní toky ve správě Povodí Ohře, státní podnik.

Vzhledem k tomu, že zájmové území se částečně nachází ve správním území Povodí Labe, státní podnik, a zároveň v záplavovém území vodního toku Labe, žádost předložte k vyjádření také státnímu podniku Povodí Labe – **bylo provedeno**

- Závazné stanovisko Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 9): – **souhlasné stanovisko za podmíněk:**

- Stavba bude realizována dle předložené dokumentace zpracované spol. „ProTelPro“.
- V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na PČR DI ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace). Při nutnosti vybudování staveništního sjezdu bude rovněž řešeno staveništní připojení této stavby na veřejnou komunikaci - **zpracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;**

- Závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 10): – **souhlasné stanovisko bez připomínek**

- Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo možno vyslovit s předloženým návrhem souhlas.

- Závazné stanovisko Správa a údržba silnic Ústeckého kraje (v příloze č. 9 k žádosti o vydání územního rozhodnutí, stanovisko č. 11): – **souhlasné stanovisko za podmínek:**
 - Sdělujeme, že přechod silnice č.III/25841 požadujeme provést výhradně bezvýkopovou technikou.
 - Před zahájením výkopových prací musí být s investorem stavby uzavřena smlouva o zásahu do komunikace, kde bude zásah zpoplatněn dle ceníku SÚS ÚK.
 - Před zahájením stavebních prací požadujeme přizvat k protokolárnímu předání silnice.
 - Dodavatel bude na provedení prací garantovat záruku 60 měsíců ode dne předání majetkovému správci komunikace. Po dokončení požadujeme přizvat k převzetí.
 - Výše uvedená komunikace nesmí být znečišťována nebo jinak poškožována. Případné znečištění nebo poškození musí být neprodleně odstraněno. Na komunikaci nesmí být ukládán žádný materiál.
 - Výkopové práce nesmí probíhat v zimním období (tj. od 1.11 do 31.3.)
 - Před zahájením prací je nutné žádat o povolení zvláštního užívání komunikací příslušný silniční správní úřad - ***zapracováno do PD a bude předáno zhotoviteli stavby;***

Příloha č. 2 - Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

- Podmínky vyjádření odboru dopravy a majetku byly zapracovány v bodě B4 do PD k žádosti o vydání ÚR
- Podmínky vyjádření odboru životního prostředí byly zapracovány v bodech B2.6 a B5 do PD k žádosti o vydání ÚR
- Případné dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora dle TP 66 MD.
- Podmínky pro křížení teplovodu / horkovodu. byly zapracovány v bodech B2.3 a v polohopisné situaci do PD k žádosti o vydání ÚR
- Před zahájením stavby budou v prostoru stavby vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě.
- Výkop bude označen a zajištěn proti pádu osob a za snížené viditelnosti osvětlen.

Vyjádření dotčených orgánů a provozovatelů dopravní a technické infrastruktury včetně koordinačních zápisů budou nedílnou součástí Projektové dokumentace pro provádění stavby (její dokladové části) a jsou pro dodavatele stavby a investora závazné.

Příloha č. 3 - Údaje o splnění požadavků správců inženýrských sítí

- 1) Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 2) Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky, místa zásahu do OP teplovodu budou písemně projednána, vedení trasy bylo upraveno mimo šachtu a mimo lomový bod teplovodního vedení*
- 3) ČEZ Distribuce, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 4) ČEZ ICT Services, a. s.– *v místě stavby nemají síť*
- 5) ČD Telematika a.s. – *v místě stavby nemají síť*
- 6) ENERGY Ústí nad Labem, a.s. - *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 7) ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 8) Ministerstvo obrany – *v místě stavby nemají síť*
- 9) TELCO Pro Services, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 10) CETIN a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 11) GasNet, s.r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 12) Drážní úřad – *podmínky ze závazného stanoviska budou dodrženy*
Správa železnic, státní organizace - v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky
ČD-Telematika a.s. - v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky
- 13) DP města Ústí nad Labem a.s.
středisko Údržba PTZ a správa sítí - v místě stavby se nachází trakční vedení a podzemní ovládací a napájecí kabely, všeobecné podmínky
středisko Operativní řízení a provoz dopravy - všeobecné podmínky
středisko Správa veřejného osvětlení - v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky
- 14) České Radiokomunikace, a.s. - *v místě stavby nemají síť*
- 15) T-Mobile Czech Republic, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 16) Vodafone Czech Republic, a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*
- 17) TETA s.r.o – *v místě stavby se nacházejí stávající trasy jejich sítě elektronických komunikací (SEK), všeobecné podmínky v rozsahu bodů a) až l) budou dodrženy společně s podmínkami stanovenými v ČSN 736005 "Prostorové uspořádání vedení technického vybavení". Požadovaný podélný odstup nově budovaných tras SEK od stávajících tras SEK ve vzdálenosti 0,5 metru není opodstatněný a je v rozporu s ČSN 736005.*
- 18) COPROSYS Ústí spol. s r.o. – *v místě stavby nemají síť*
- 19) NTD group a.s. – *v místě stavby nemají síť*
- 20) Metropolnet a.s. – *v místě stavby mají síť, všeobecné podmínky*

Obdržené podklady správců inženýrských sítí, kteří mají v místě stavby svá vedení, jsou zapracovány do výkresů C.3.S – Koordinační situace se zákresem inženýrských sítí.